

Zakres czasu od 2013-04-01(Pn) 00:00:00 do 2013-04-30(Wt) 23:59:59

Linia PR11		status				czas		%		zmian			
Czas efektywnej pracy	<b>12:08:28</b>	Postój planowany	23D	07:16:26	82.00%	4	Dost pnos	68.33%					
1.78% całkowitego czasu		Postój nie planowany			0.00%		Wykorzystanie	11.09%					
9.89% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie			0.00%		Jako	100.00%					
mikropostoje		Ustawianie		07:06:33	1.04%	1	OEE	<b>7.58%</b>					
nieoznaczony	2D 11:23:57	Awarie	1D	20:08:30	6.47%	1							
Linia PRY12		status				czas		%		zmian			
Czas efektywnej pracy		Postój planowany	26D	03:56:05	92.02%		Dost pnos	40.86%					
0.00% całkowitego czasu		Postój nie planowany			0.00%		Wykorzystanie	00.00%					
0.00% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie			0.00%		Jako	100.00%					
mikropostoje		Ustawianie			0.00%		OEE	<b>0.00%</b>					
nieoznaczony		Awarie	2D	06:26:40	7.98%	1							
Wtryskarka A1		KM 1500 z zewn trznym systemem GK											
Czas efektywnej pracy	<b>11D 09:49:24</b>	Postój planowany		23:09:01	3.22%	10	Dost pnos	56.47%					
38.06% całkowitego czasu		Postój nie planowany		13:13:47	1.84%	6	Wykorzystanie	69.63%					
39.32% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie	4D	17:19:27	15.75%	4	Jako	99.94%					
mikropostoje	2D 13:23:44	Ustawianie	1D	18:21:54	5.89%	6	OEE	<b>39.29%</b>					
nieoznaczony	2D 09:33:08	Awarie	5D	14:40:56	18.72%	16							
Wtryskarka A2		nowa 2500											
Czas efektywnej pracy	<b>5D 09:52:16</b>	Postój planowany	5D	03:36:31	18.85%	3	Dost pnos	86.79%					
19.81% całkowitego czasu		Postój nie planowany			0.00%		Wykorzystanie	25.10%					
24.41% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie			0.00%		Jako	99.99%					
mikropostoje	07:18:22	Ustawianie		00:08:40	0.02%	1	OEE	<b>21.78%</b>					
nieoznaczony	13D 03:56:39	Awarie	3D	06:44:13	12.01%	7							
WTR1 - ES		ENGEL ES 75 -200 HLV z robotem i systemem wizyjnym											
Czas efektywnej pracy	<b>2D 05:25:04</b>	Postój planowany	15D	16:01:17	56.33%	5	Dost pnos	53.27%					
8.00% całkowitego czasu		Postój nie planowany		21:31:48	3.23%	2	Wykorzystanie	29.61%					
18.32% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie	1D	17:14:44	6.18%	4	Jako	98.67%					
mikropostoje	01:00:15	Ustawianie	3D	21:07:43	13.95%	3	OEE	<b>15.56%</b>					
nieoznaczony	3D 01:31:46	Awarie		07:39:53	1.15%	4							
WTR2 ET1		status				czas		%		zmian			
Czas efektywnej pracy	<b>16:00:34</b>	Postój planowany	22D	16:22:59	79.72%	6	Dost pnos	67.04%					
2.34% całkowitego czasu		Postój nie planowany		03:37:35	0.53%	3	Wykorzystanie	13.75%					
11.56% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie		12:59:14	1.90%	3	Jako	98.85%					
mikropostoje	00:42:28	Ustawianie	1D	18:18:48	6.20%	4	OEE	<b>9.12%</b>					
nieoznaczony	2D 14:35:35	Awarie		00:17:25	0.04%	1							
WTR3		status				czas		%		zmian			
Czas efektywnej pracy		Postój planowany	25D	21:00:12	91.05%	3	Dost pnos	98.17%					
0.00% całkowitego czasu		Postój nie planowany			0.00%		Wykorzystanie	00.00%					
0.00% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie			0.00%		Jako	100.00%					
mikropostoje		Ustawianie			0.00%		OEE	<b>0.00%</b>					
nieoznaczony	2D 11:14:14	Awarie		01:48:50	0.27%	1							
Wtryskarka X1		status				czas		%		zmian			
Czas efektywnej pracy		Postój planowany	28D	09:07:09	100.00%	2	Dost pnos	99.98%					
0.00% całkowitego czasu		Postój nie planowany			0.00%		Wykorzystanie	00.00%					
0.00% całkowitego czasu pnowanego		Przezbajanie			0.00%	1	Jako	100.00%					
mikropostoje		Ustawianie			0.00%		OEE	<b>0.00%</b>					
nieoznaczony		Awarie			0.00%	2							